



SKI~MOJO MANUAL DE INSTALACIÓN



Muchas gracias por la compra de Ski~Mojo

A continuación los aspectos legales:

El ski~mojo ha sido específicamente diseñado para que esquiar sea más fácil. No obstante, esquiar es un “deporte peligroso” asumido por los que lo practican bajo su propia responsabilidad y conocimiento y así es el sincero entendimiento de sus fabricantes (Kinetic Innovations Ltd) que el ski~mojo hará que esquiar sea más fácil para todos los esquiadores y snowboarders que lo usan, aunque no se puede garantizar en todos los casos. Cualquier accidente o lesión al practicar deportes de nieve usando ski~mojo o participando en cualquier otra actividad, para la que ski~mojo ha sido usado o ha sido adaptado por el usuario, es totalmente responsabilidad del usuario y no de los fabricantes o vendedores. Las siguientes instrucciones relativas al uso de ski~mojo son específicas para usarlo esquiando en la nieve. Si Usted tiene cualquier duda o consulta respecto a su ski~mojo por favor visite la página Web www.powerassistedskiing.com donde encontrará información al respecto y detalles de contacto. Igualmente, existen centros de montaje para ajustar el ski~mojo , la lista puede ser igualmente encontrada en la mencionada página Web.
Disfrute de su ski~mojo.

1. AJUSTE DE POTENCIA

El ajuste de la potencia que recomendamos está basado en su peso, de una manera similar al ajuste DIN para ajustar el peso/potencia a sus fijaciones de esquís. Todos nosotros tenemos diferentes formas y tallas y Usted puede seleccionar su propio ajuste de potencia para sus requerimientos. No existe un ajuste bueno o malo, el ajuste elegido es enteramente bajo la responsabilidad del usuario. No obstante, los niveles que nosotros recomendamos deberían darle suficiente potencia para reducir entre un 25% y un 33% del esfuerzo de sus piernas y rodillas. En cualquier caso, Usted puede seleccionar tener mas o menos potencia del nivel recomendado, pero si Usted tiene demasiada potencia empezará a perder las sensaciones de la nieve y puede restringir el rango de movimientos de sus piernas.

Si una vez acabado el ajuste, Usted se da cuenta que la potencia del ski-mojo le impide doblar plenamente sus rodillas – su nivel de potencia ha sido ajustado muy alto.

En caso de duda, nosotros recomendamos que Usted ajuste el nivel de potencia a la baja en lugar de a la alta.

Hay dos modelos de fuerza de los muelles introducidos en los ski-mojo, basados en nuestros niveles de potencia que recomendamos:

El muelle “oro” es conveniente para esquiadores con un peso de 75Kg o mayor.

El muelle “plata” es conveniente para esquiadores desde 50Kg hasta 85Kg.

Bajo pedido ski-mojo puede suministrar muelles



convenientes a esquiadores con peso inferior a 50KG.

Para Ajustar el Nivel de Potencia:

Mire el cuadro de pesos que aparece en la siguiente página y seleccione el color del muelle que necesite, así como el número de vueltas ($1/3^{\text{rd}}$) que necesita para ajustar su ski~mojo a su nivel de potencia recomendado.

WEIGHT AND POWER CHART

Movements (1/3rd turn)

KG	LBS	ST	LBS	SILVER	GOLD
117	258	18st	6lbs		15
115	254	18st	2lbs		14
112	247	17st	9lbs		13
109	240	17st	2lbs		12
106	234	16st	10lbs		11
104	229	16st	5lbs		10
101	223	15st	13lbs		9
98	216	15st	6lbs		8
95	209	14st	13lbs		7
93	205	14st	9lbs		6
90	198	14st	2lbs		5
87	192	13st	10lbs		4
85	187	13st	5lbs	15	3
84	185	13st	3lbs	14	3
83	183	13st	1lbs	14	2
82	181	12st	13lbs	13	2
81	179	12st	11lbs	13	1
79	174	12st	6lbs	12	1
77	170	12st	2lbs	11	0
75	165	11st	11lbs	10	0
73	161	11st	7lbs	9	
71	157	11st	3lbs	8	
69	152	10st	12lbs	7	
67	148	10st	8lbs	6	
65	143	10st	3lbs	5	
63	139	9st	13lbs	4	
61	134	9st	8lbs	3	
59	130	9st	4lbs	2	
57	126	9st	0lbs	1	
55	121	8st	9lbs	0	

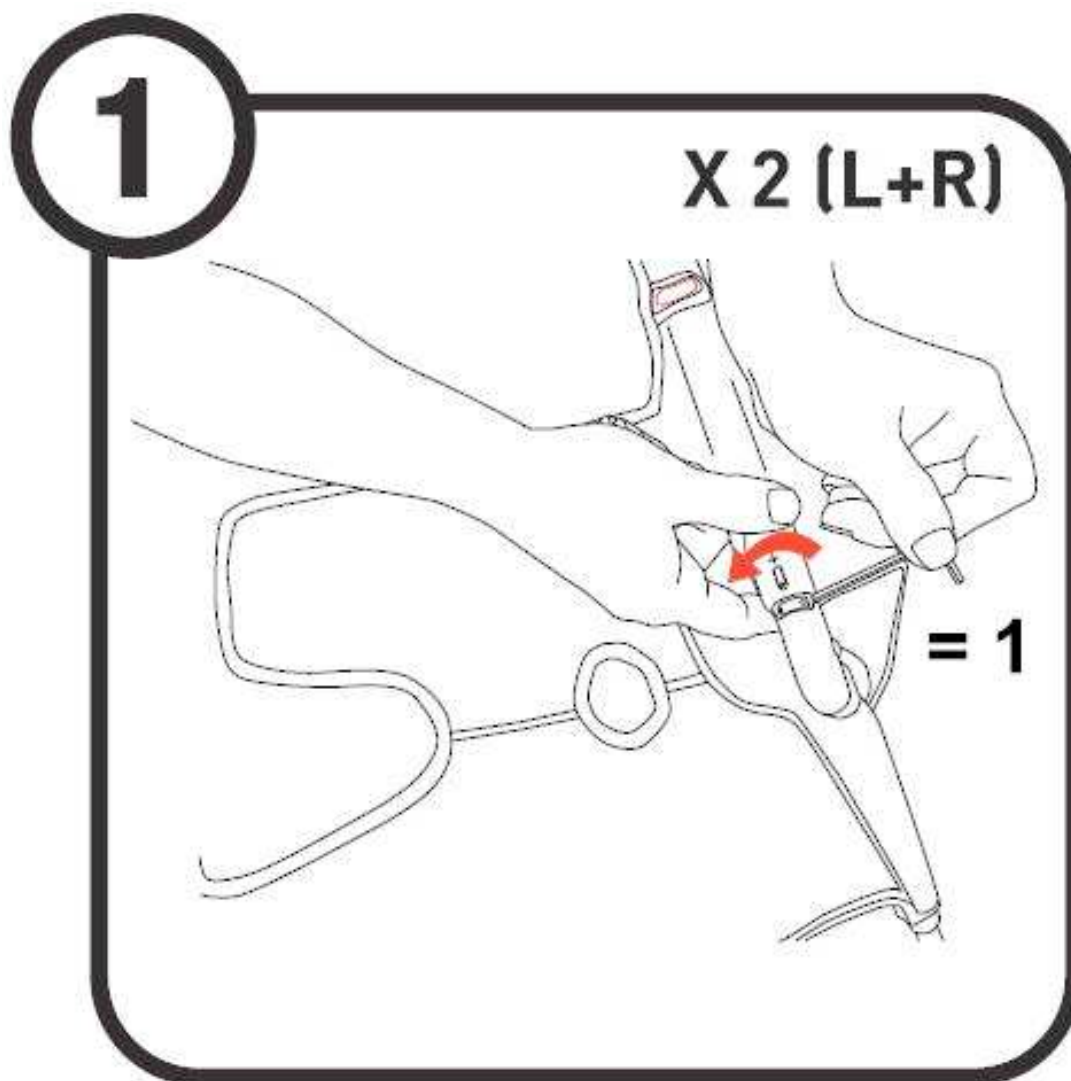


Levante el neopreno que cubre al ski~mojo para así dejar al descubierto el indicador de nivel de potencia y su regulador, que está justo encima de la bisagra.

Su ski~mojo se suministra al mínimo ajuste; 0 (cero) vueltas, por lo tanto el indicador estará abajo del todo de la abertura donde se sitúa.

NOTA: Usted podrá ver la parte baja de sus muelles y así determinar el color de sus muelles(Oro o Plata) a través de la abertura del indicador de nivel de potencia.

Usted verá dos orificios en el ajustador de potencia, que están justo por debajo de la abertura del nivel de indicador de potencia. Para aumentar la potencia con un movimiento, coloque la llave Allen en el orificio de la derecha (cuando Usted está mirando al ajustador, con el ajustador por encima de la bisagra) y mueva la llave Allen de derecha a izquierda (como Usted puede ver en el siguiente dibujo) rotando el ajustador $1/3$ es lo que se considera una vuelta, este es el movimiento uno. Quite la llave Allen del orificio (que ahora debe ser el orificio izquierdo) y repita este movimiento tantas veces como se indique en el cuadro de la página anterior.



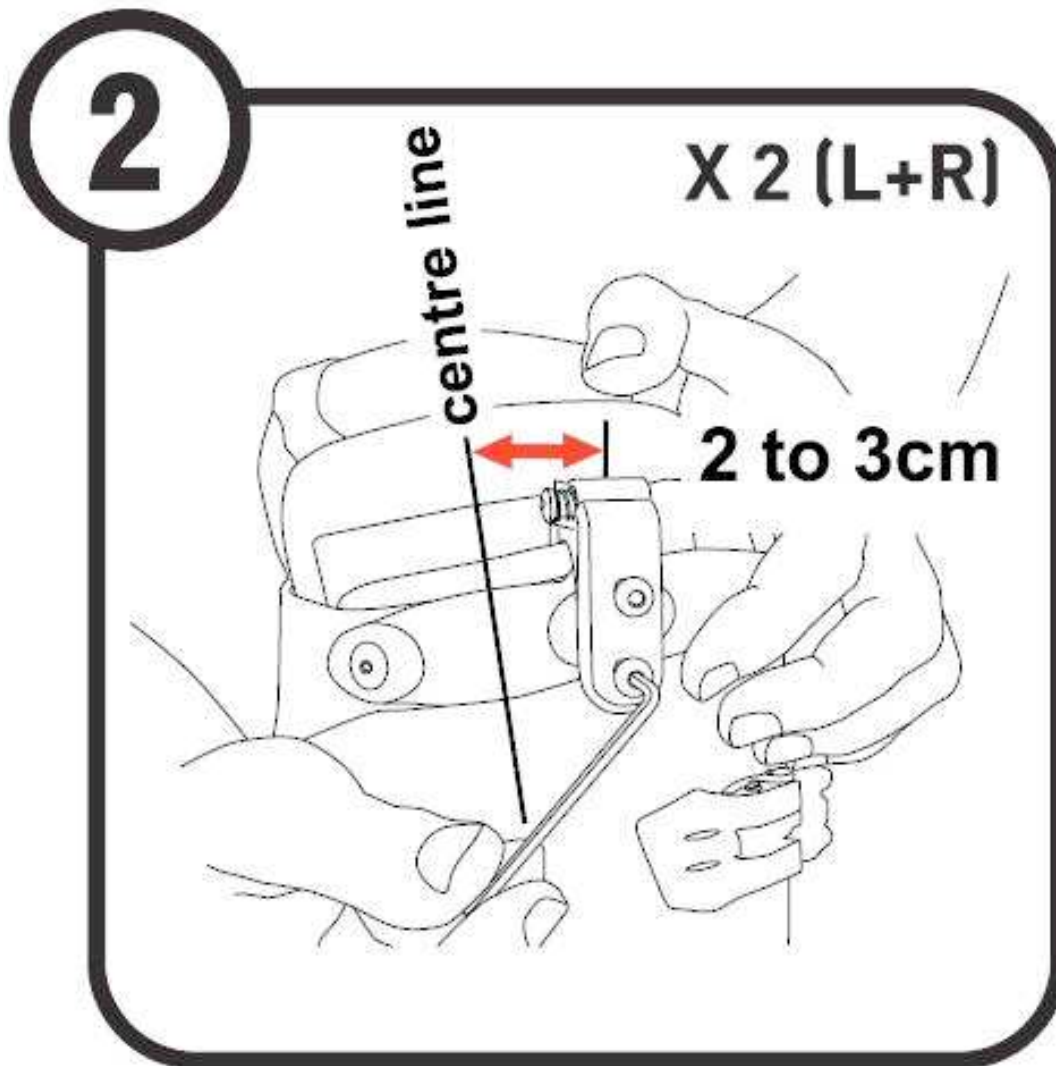
NOTA: Usted debe ajustar los dos ski~mojos al mismo nivel de potencia, en caso contrario el ski~mojo quedará descompensado.

2. Fijando el enganche a la bota

Aunque recomendamos encarecidamente que el enganche a la bota sea fijado permanentemente a la carcasa exterior de la bota (Instrucciones sobre ello se encuentran en este documento) los enganches a las botas de esquí vienen con una pinza separable preajustada a ellos, de tal forma, que Usted puede fijar provisionalmente los enganches a sus botas de esquí:

- Así usted puede establecer la correcta posición de los enganches de las botas antes de fijarlos permanentemente a la carcasa de su bota de esquí.
- Si Usted no desea fijar los enganches definitivamente a sus botas por cualquier razón (la principal, probablemente porque tiene que hacer agujeros a la carcasa de su bota).
- Si Usted desea utilizar el ski~mojo con botas de alquiler.

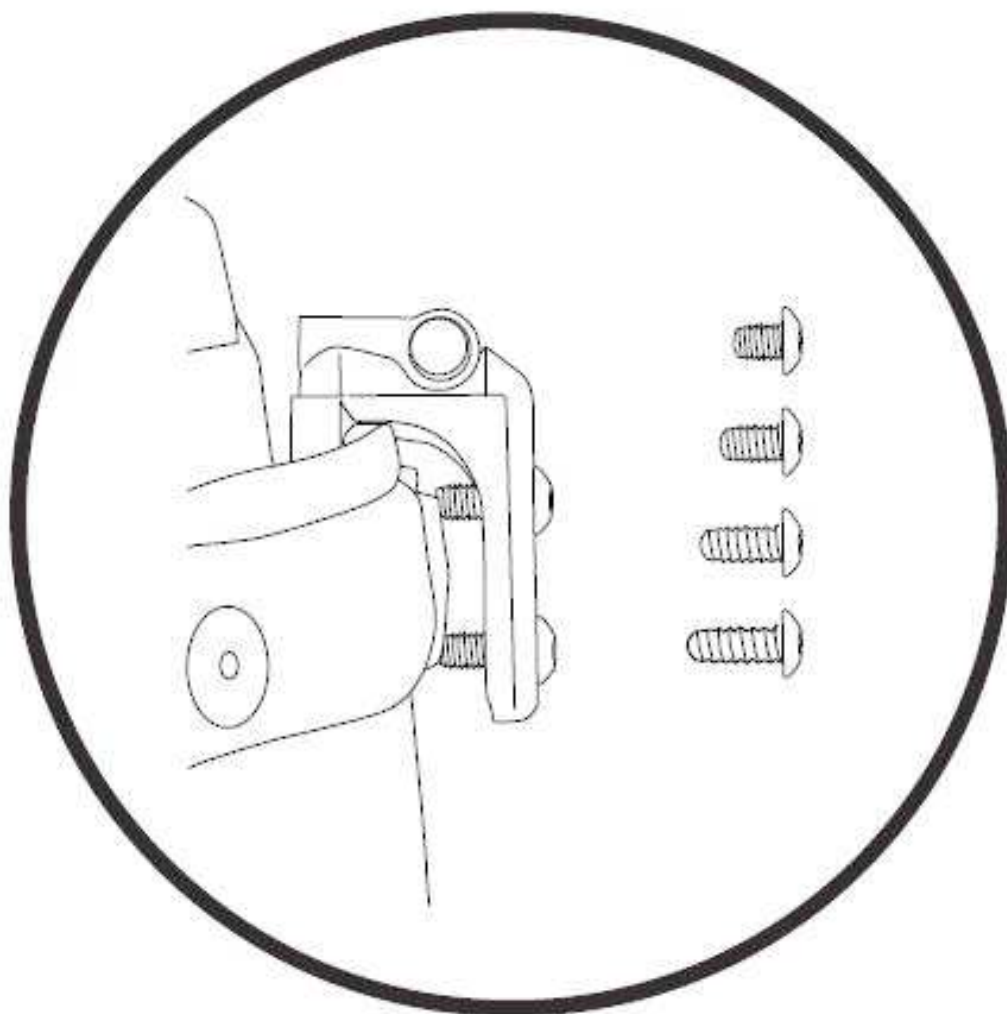
Asegúrese que las dos partes de la pinza del enganche están total y correctamente ajustadas y entonces podrá colocar el enganche sobre la carcasa posterior de su bota de esquí, aproximadamente 2cm a 4cm desde el exterior al centro de la bota de esquí la manera más precisa para establecer la posición es ponerse sus botas de esquí y a continuación poner el enganche en el punto en el que trazando una línea coincida el exterior de su rodilla con el centro de su tacón.



Los dientes de los enganches de las botas deben estar entre el interior de la carcasa de la bota de esquí y el botín, las cabezas de los tornillos de la pinza de los enganches han de estar en la parte exterior.

Ajuste los tornillos con los dedos **sin usarla llave Allen** asegurándose que las tuercas hexagonales (sobre las que los tornillos se introducen) están asentadas en el orificio hexagonal que existe en el interior de la pinza del enganche de las botas.

Si los tornillos prefijados son muy largos o al contrario muy cortos, sustitúyalos por los más apropiados facilitados.

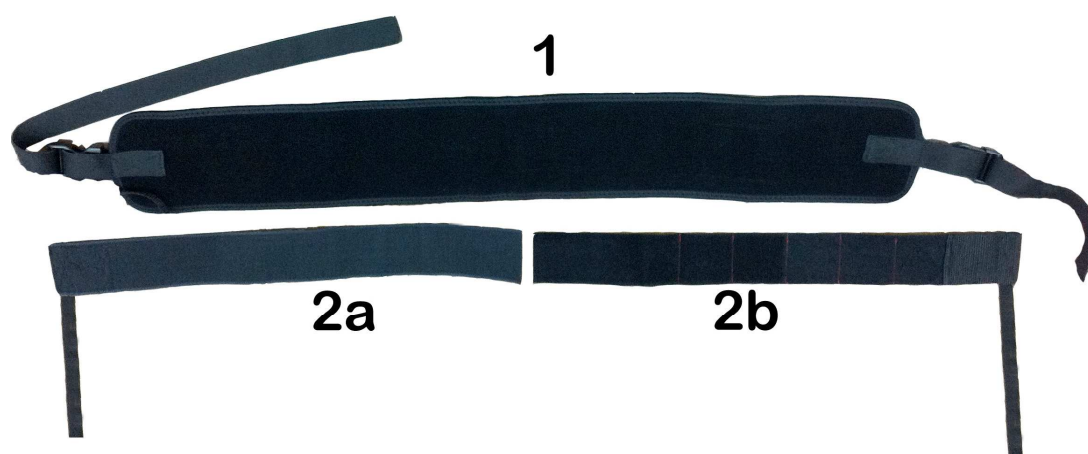


Una vez que los tornillos han sido preajustados con los dedos al máximo (sin usar la llave Allen) **de una adicional 1/2 vuelta con la llave Allen**, a continuación agarre la bota por el enganche y levántela y agítela para probar que está correctamente apretado y ajustado. Si no es así, de otra 1/2 vuelta con la llave Allen y vuelva a levantarla y agitarla, si es necesario repita este ejercicio hasta que quede firme (suele ser inusual que se necesiten mas de dos vueltas con la llave Allen. Cualquier ajuste mayor a esto empezará a forzar la pinza y finalmente se romperá en lugar de mejorar el agarre a su bota de esquí).

2. AJUSTANDO EL CINTURON: El cinturón se compone de dos piezas de 50mm de ancho de Velcro que se colocan apropiadamente a una distancia en la cinta de neopreno: Las cinchas estrechas de cada final deben colgar hacia abajo cuando se coloca el cinturón.

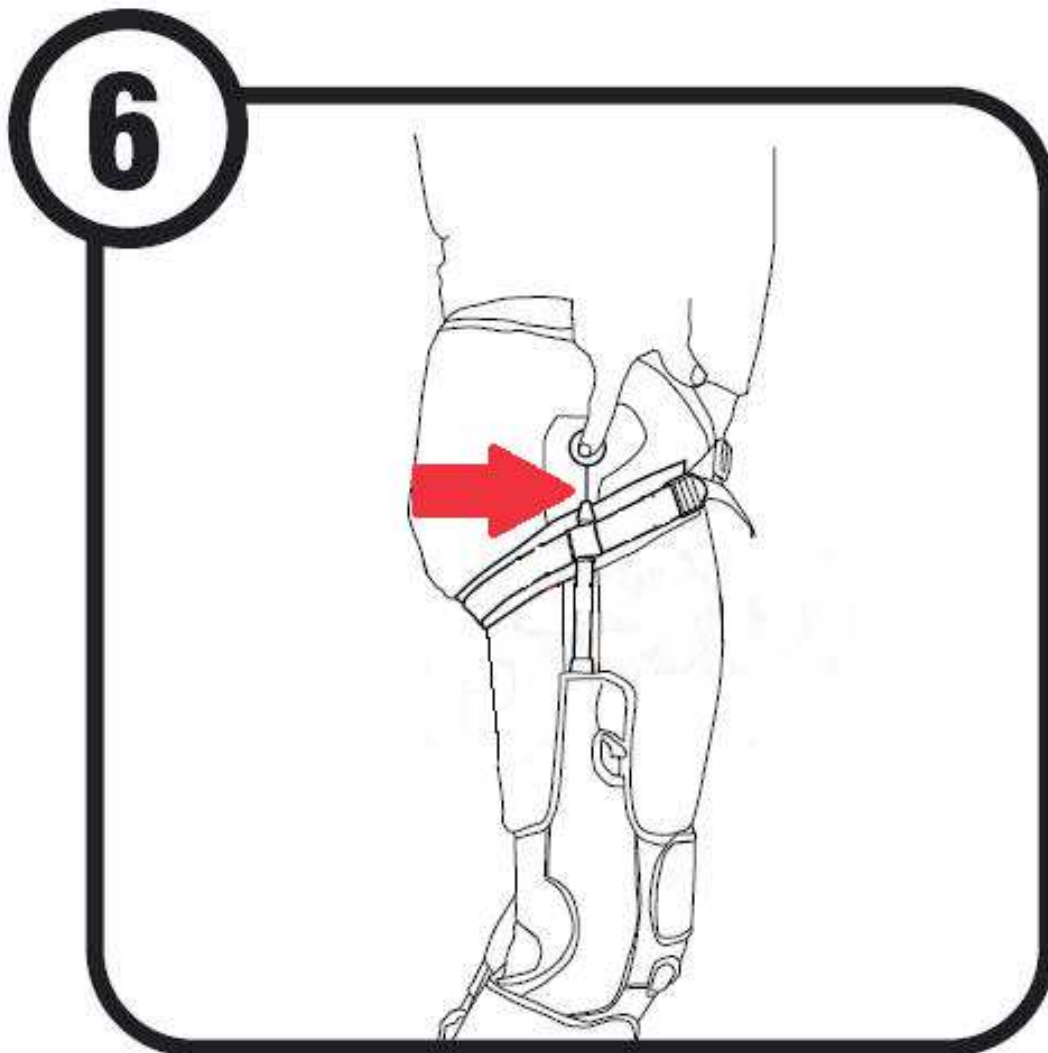
Aquí se ve cómo debe ajustar su cinturón. Una vez que ha sido correctamente ajustado no es necesario volver a desmontarlo.

1. Coloque la cinta de neopreno de las nalgas (pieza 1) encima de la mesa. Colóquelo de tal manera que las hebillas queden mirando hacia arriba como en la foto de abajo:



2. Ahora tenemos dos nuevas correas. La pieza 2b tiene una sección de velcro con líneas rojas en ella. La otra 2a tiene velcro preparada para pegar a la otra pieza. Las líneas rojas sirven para ayudar a seleccionar la correcta longitud. Pegue las dos piezas juntas, nuestra sugerencia es empezar en la segunda línea desde la derecha. Seguidamente pegue esta sección al neopreno de las nalgas, hágalo lo más centrado que pueda, con las dos cinchas colgando hacia abajo por los extremos como ya hemos dicho y se ve en la foto.

Ahora el cinturón está preparado para probar la correcta anchura.3. Ponga el cinturón alrededor suyo como si fuera a sentarse encima de él, es decir por debajo de sus nalgas y redondeando su contorno. Las dos cinchas pequeñas deben seguir colgando hacia abajo. Estas cinchas las tiene que colocar en el costado de sus muslos en línea con su cadera (como si fueran las costuras laterales de un pantalón)



Si las cinchas están demasiado adelantadas remueva la sección de velero y acórtelo usando las líneas rojas como guía, si las cinchas cuelgan demasiado lejos detrás suyo, alargue la sección. El cinturón ahora está preparado para



SU USO.

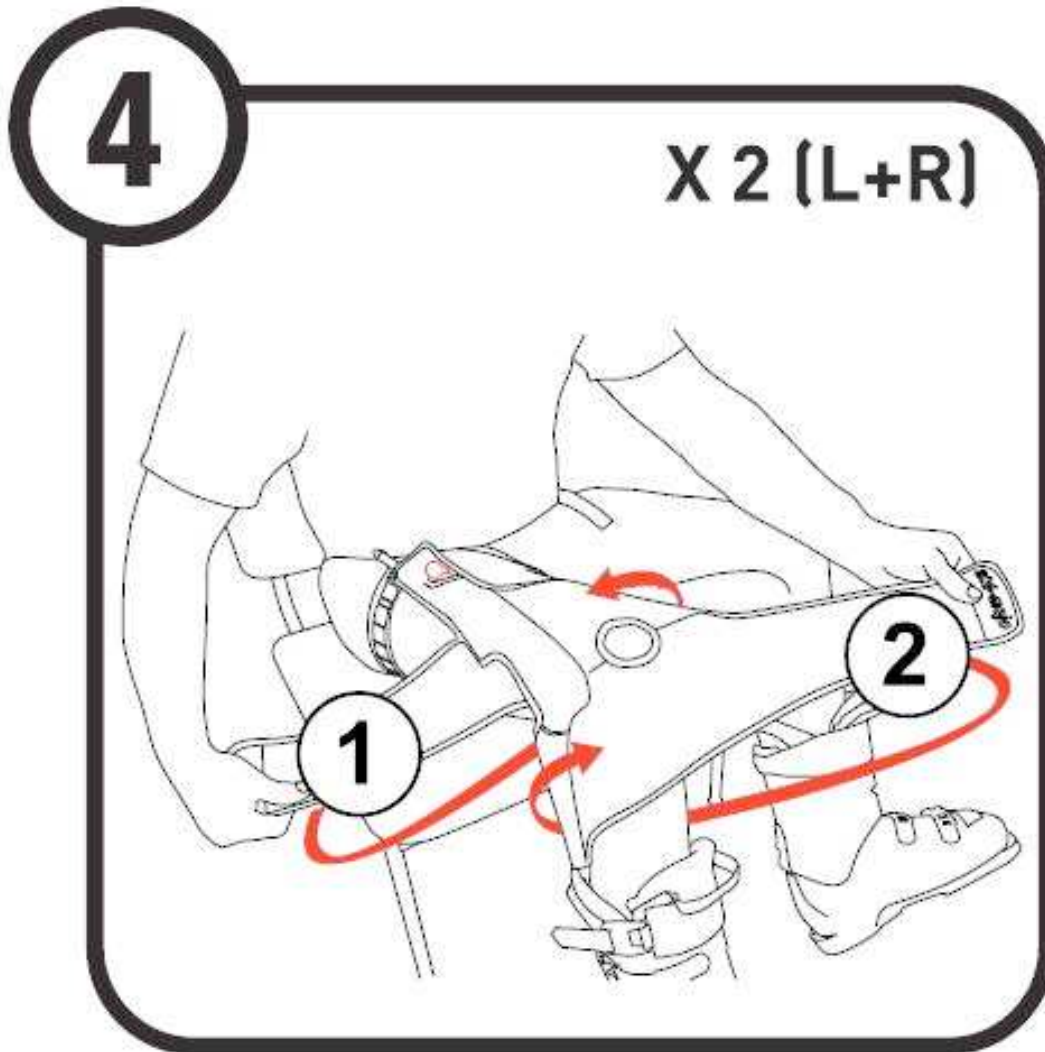
RECOMENDACIÓN: Tómese su tiempo en este ajuste ya que así solo tendrá que hacerlo una vez!. Coloque el cinturón debajo de sus glúteos (parte de atrás) y ajuste los enganches y tire de los elásticos hasta que el cinturón quede ajustado a su parte de atrás de los glúteos. Es mejor ajustar por separado cada elástico antes de enganchar y luego probar.

3. AJUSTE DE LAS RODILLERAS. Con el cinturón y las botas de esquiar puestas, una vez ajustados los anclajes de las botas:

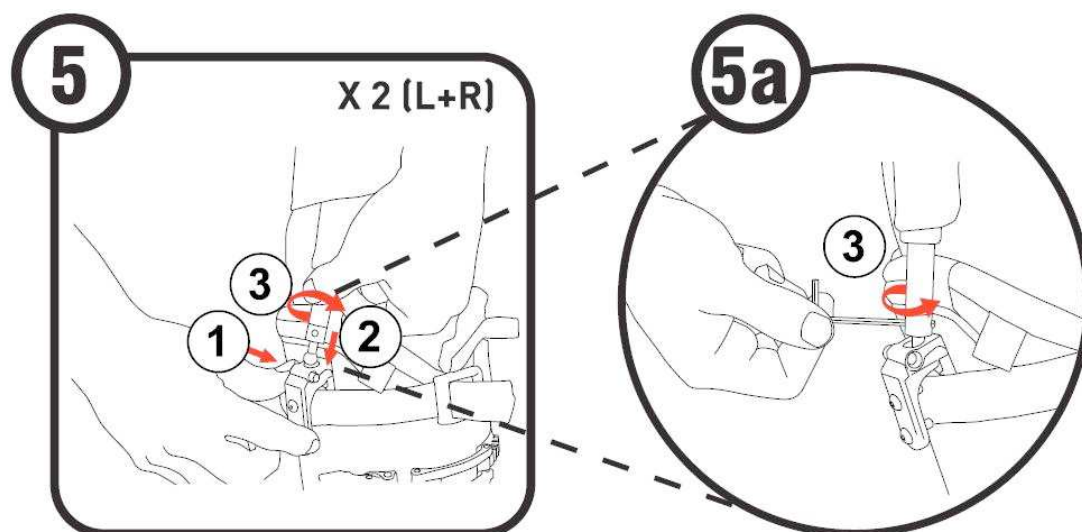
Póngase las rodilleras usando los Velcros. Hay una rodillera para la pierna derecha y otra para la izquierda. El interruptor para activar los amortiguadores tiene que estar arriba y en la parte exterior apuntando hacia adelante.

Opcionalmente, use la almohadilla redonda con Velcro, de las rodilleras del ski-mojo como referencia para una altura correcta (la almohadilla debe colocarse en la rótula).

El Velcro de la rodillera superior, (1) no es necesario apretarlo mucho, a no ser que se quiera utilizar para sujetar otra rodillera o para sujetar mejor el ski-mojo en su posición. El Velcro de la rodillera inferior, (2) sí conviene ajustarlo relativamente apretado, pero no de manera que resulte incómodo.



AJUSTE DE LA LONGITUD DE LOS BRAZOS TELESCÓPICOS INFERIORES

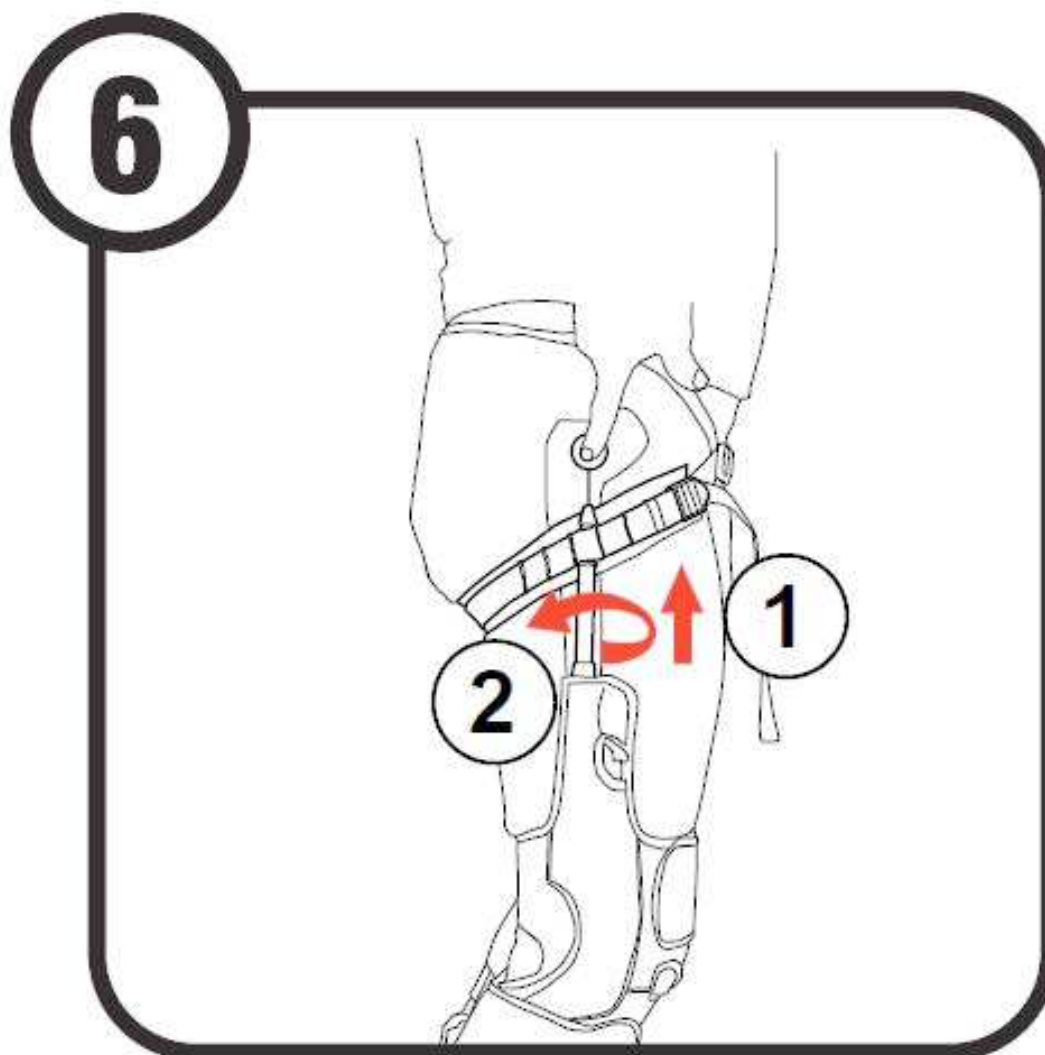


1. Presione el interruptor del anclaje de las botas para introducir la bola de metal que se encuentra al final del brazo telescópico en el anclaje de la bota. 2. Tire ligeramente del brazo telescópico inferior hacia abajo e introduzca la bola de metal en el anclaje de la bota. Una vez ajustada la longitud del brazo telescópico inferior lo bloqueamos girándolo en el sentido de las agujas del reloj. Apriete firmemente los brazos telescópicos girándolos a mano. 3. Con la ayuda de la llave Allen incluida, gírelo una vuelta más o menos, introduciendo la llave en el agujero situado en el extremo inferior del brazo telescópico para bloquearlo firmemente. Puede realizar esta operación con la bola de metal introducida en el anclaje de la bota o bien, una vez establecida la longitud correcta del brazo telescópico inferior, apartar el neopreno para facilitar la operación y girar el brazo telescópico fuera del anclaje y apretarlo. Debe apretarlo cuanto pueda a mano y cuando esté al 100% de acuerdo con la longitud, apretarlo firmemente con la llave Allen (introduciéndola en el agujero situado justo encima de la bola de metal) para asegurarlo. Una vez colocados en la longitud correcta es mejor



dejarlos en esa posición.

AJUSTE DE LOS BRAZOS TELESCÓPICOS SUPERIORES



Tire ligeramente del brazo telescópico superior hasta que la parte superior del brazo esté alineada con la parte superior del bolsillo del cinturón. El cinturón debe quedarse situado por debajo de los glúteos formando un círculo justo por debajo de la unión del Húmero con la cadera, la parte superior del brazo telescópico debe quedar 2-3 cm por debajo de esta unión.

Gire ahora el brazo telescópico en la dirección de las agujas del reloj en la longitud correcta. Gírelos a mano hasta apretarlos firmemente. Puede realizar esta operación con el brazo telescópico introducido en el

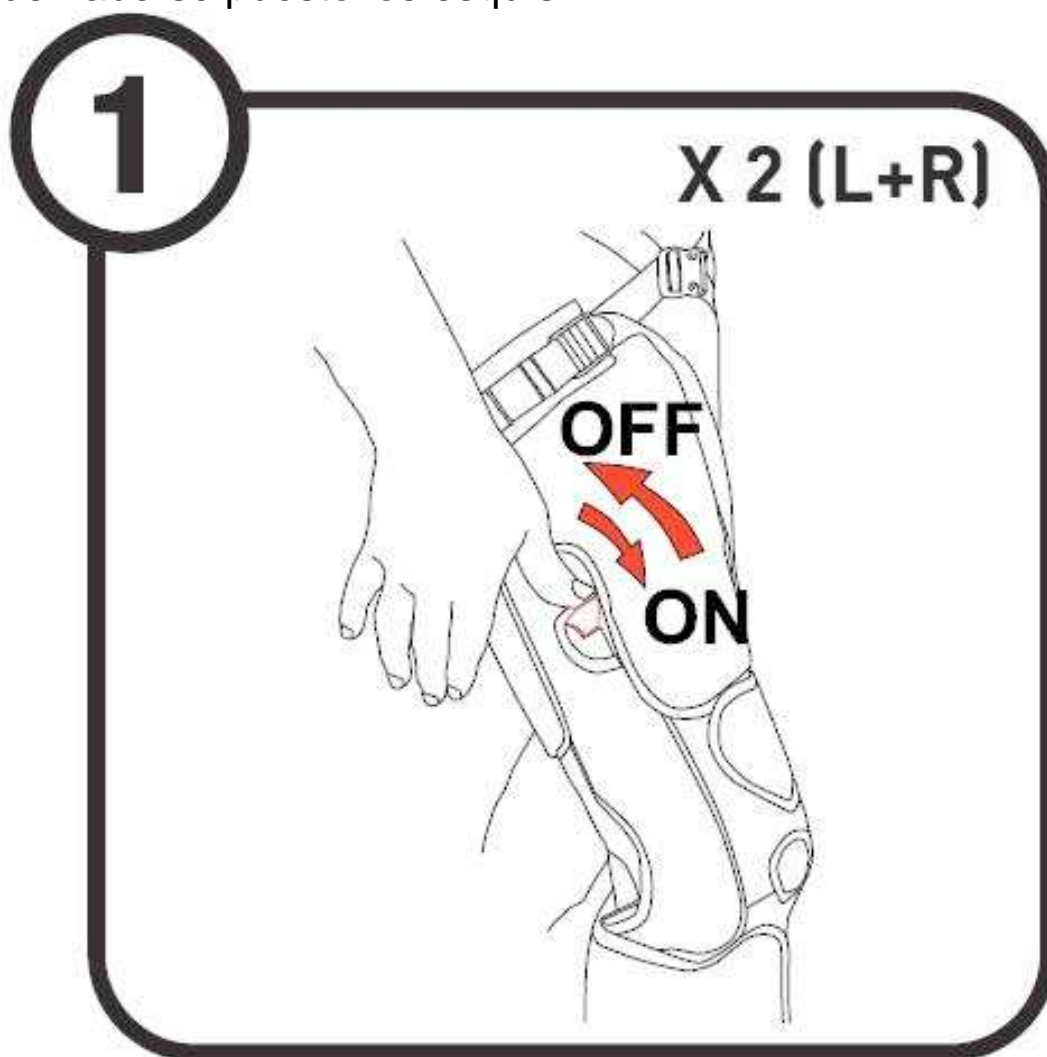
bolsillo del cinturón o bien, apartar el neopreno para facilitar la operación y girar el brazo telescópico fuera del anclaje del cinturón y apretarlo.

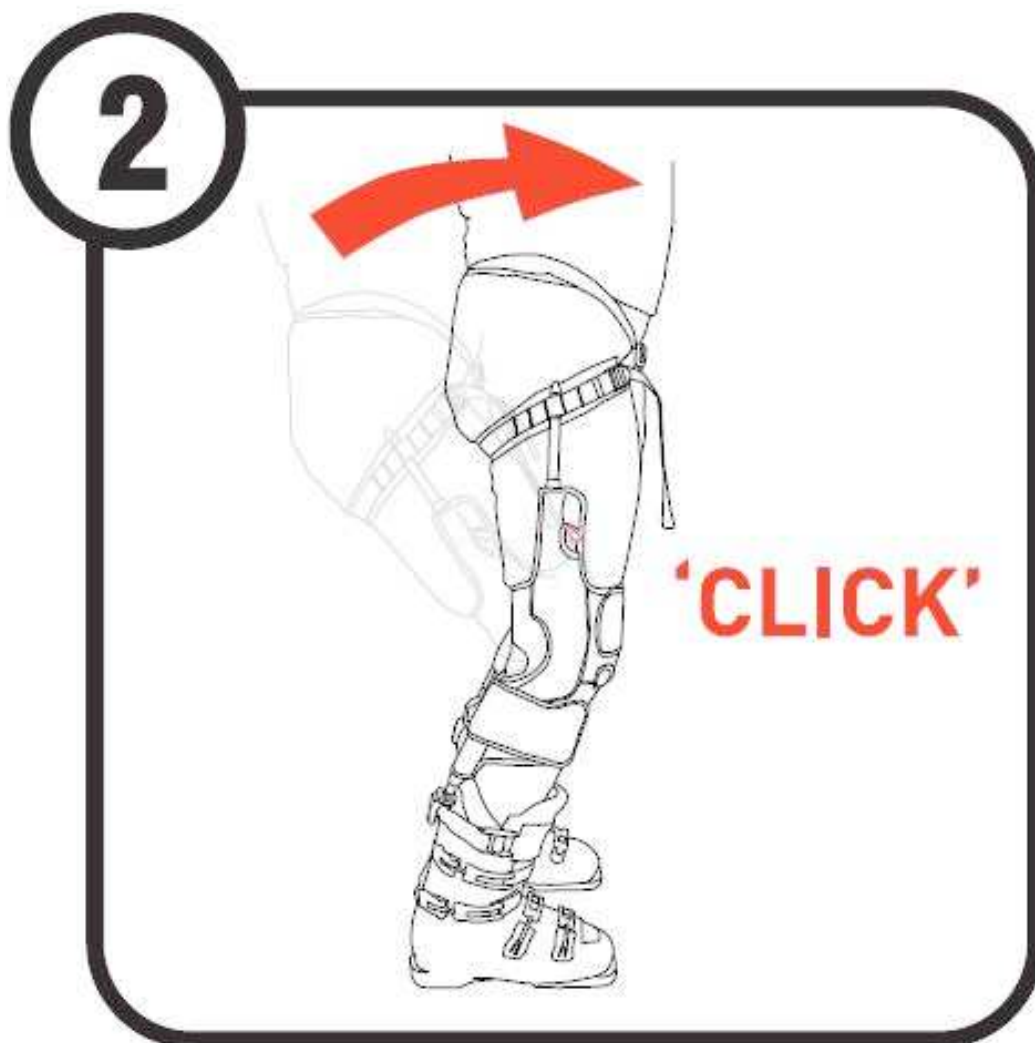
Si ha colocado bien el cinturón, las varillas de los brazos telescópicos estarán alineadas correctamente con los bolsillos. Si no es así, realice unos pequeños cambios en el cinturón hasta que queden bien alineados.

Finalmente pase la cinta que cuelga pegada a los bolsillos del cinturón por la hebilla situada en las rodilleras de neopreno y tire firmemente. El sistema ya está ajustado. Los ajustes futuros son mucho más fáciles, rápidos y en ponerse los ski-mojo a diario se tarda lo mismo que en ponerse unos pantalones.

ACTIVAR Y DESACTIVAR EL ski~mojo: Recibirá su ski-mojo con el interruptor en la posición desactivada y debe realizar todos los ajustes en esta posición. Para activar el ski-mojo (normalmente le resultará fácil a pesar de estar por debajo de los pantalones de esquiar y con los guantes puestos) deslice el dedo gordo hasta encontrar la parte superior de los interruptores y oprímalos hacia abajo y ligeramente hacia adelante.

Los muelles del ski~mojo no funcionarán hasta que no estén activados y se estiren por completo las piernas. Recuerde estirar bien las piernas para activarlos después de haberse puesto los esquís.





Para desactivarlos, deslice los dedos desde unos centímetros por encima de las rodillas hacia arriba hasta encontrar el filo de la parte frontal de los interruptores y tire hacia arriba hasta desactivarlos. Los amortiguadores no se desactivarán hasta que no se estiren completamente las piernas.

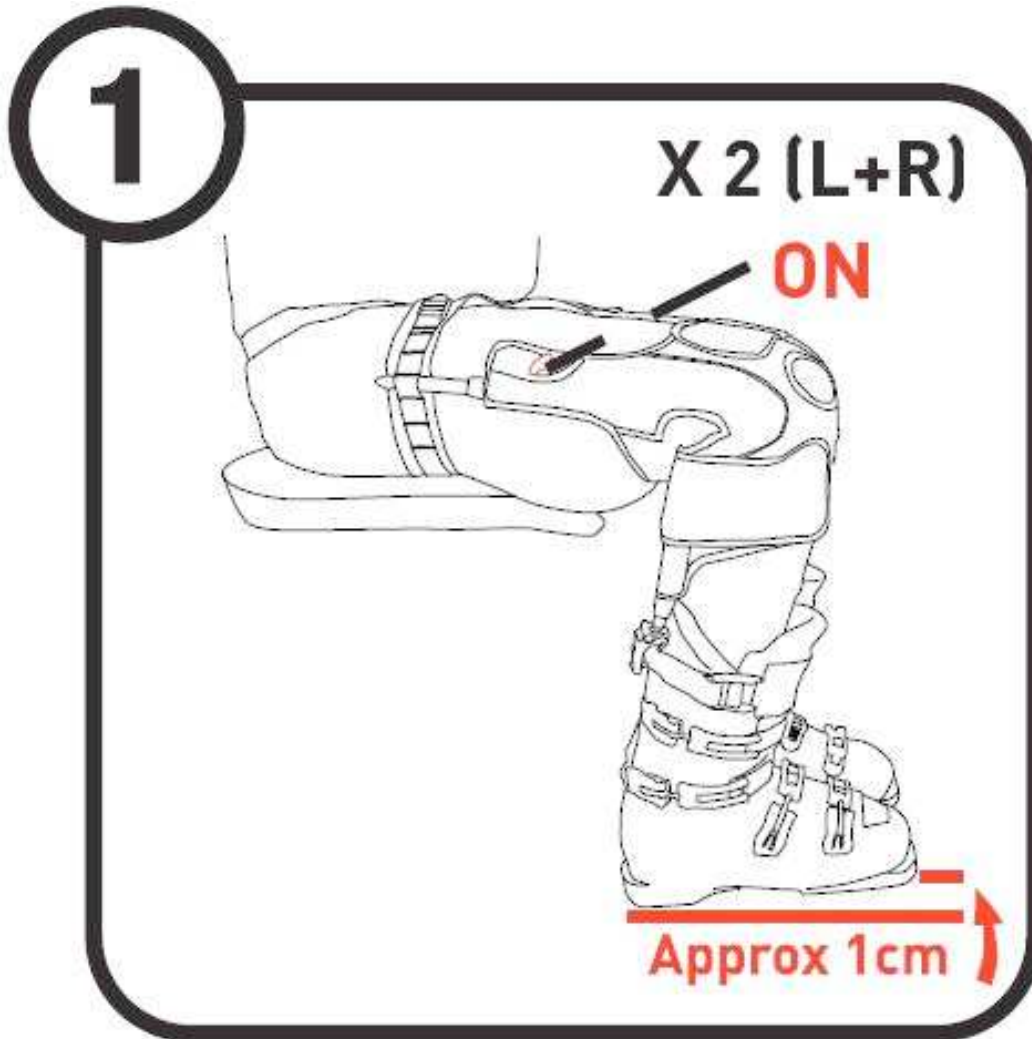
El único momento en el que necesitará desactivar su ski-mojo con sus esquís puestos, será antes de subirse en el tele silla y puede activarlos de nuevo, sentado todavía en el tele silla, para bajarse y simplemente estirar las piernas y activarlo completamente.

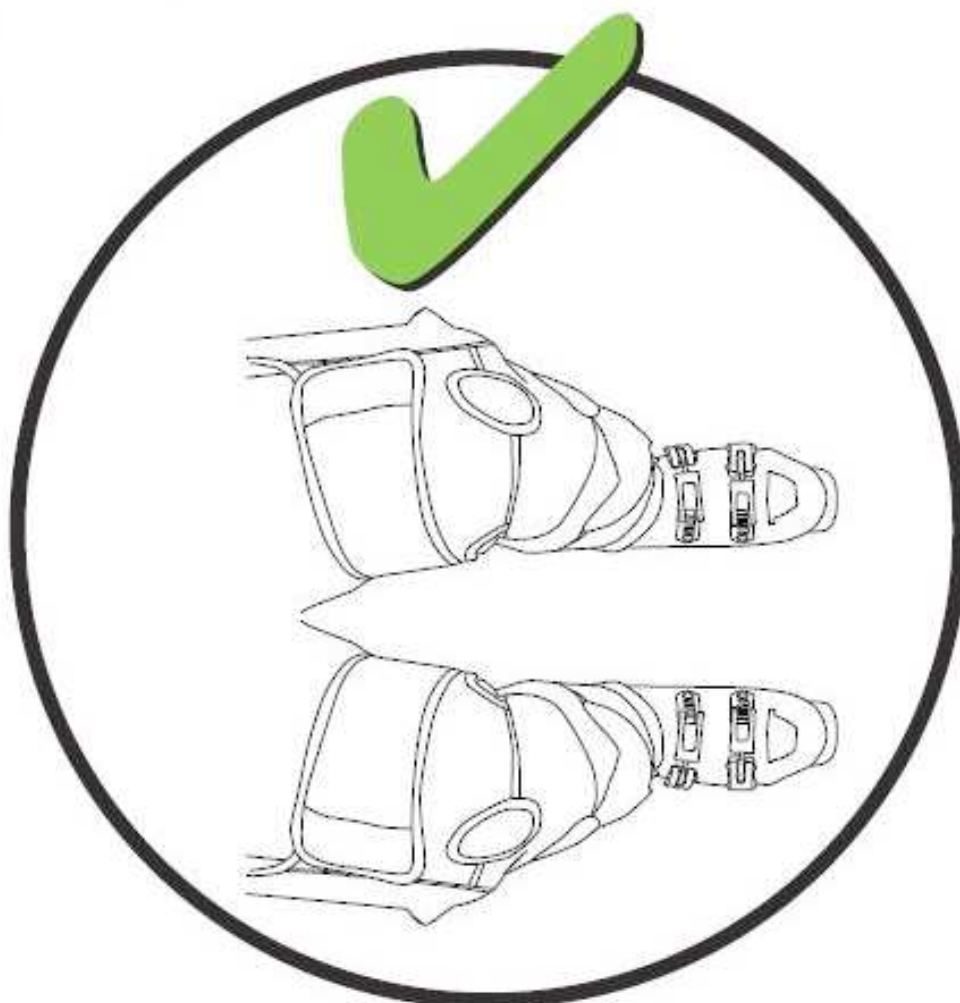
Puede activar o desactivar cada amortiguador por separado o a la vez. Asegúrese de desactivarlos para



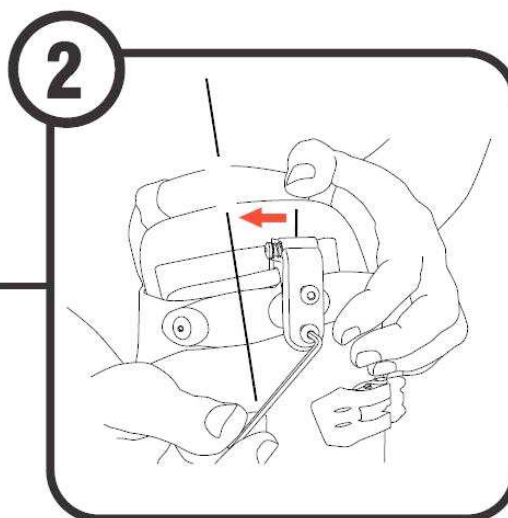
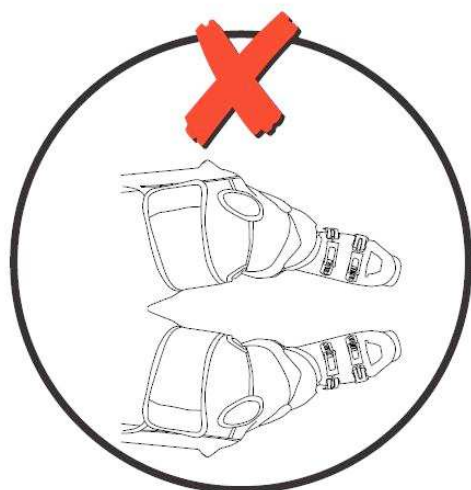
caminar y activarlos para esquiar.

AJUSTE DE LA POSICIÓN CORRECTA DE LOS ANCLAJES DE LAS BOTAS. Este ajuste normalmente no es necesario pero es mejor hacerlo para asegurarse. Una vez realizados todos los ajustes póngase el ski-mojo y las botas. Con los amortiguadores desactivados, siéntese en una silla o similar con sus rodillas dobladas aproximadamente en un ángulo de 90 grados. Coloque sus pies de forma que los talones apoyen en el suelo separados entre ellos por la distancia de sus caderas y los dedos separados del suelo (approx. 1cm) fíjese en la posición de sus botas (normalmente las puntas apuntarán ligeramente hacia dentro o rectos). Ahora actívelos y estire sus piernas levantándose. Vuelva a sentarse en la misma posición descrita anteriormente (talones apoyados y dedos ligeramente en el aire con una separación entre ellos de las caderas).





Si sus pies permanecen rectos, la posición de los anclajes de las botas es correcta. Por el contrario, si nota que las puntas de sus botas se van hacia adentro, los anclajes de las botas están colocados demasiado hacia afuera y necesitará moverlos ligeramente hacia el centro de las botas.



Si nota que las puntas de sus botas se separan hacia afuera, los anclajes de las botas están colocados demasiado hacia el interior del centro de las botas y necesitará moverlos ligeramente hacia el exterior del centro de las botas. Repita esta operación hasta que note que sus botas se quedan rectas. Este ajuste normalmente es solamente necesario en caso de ser patizambo o tener las piernas arqueadas. Hemos llegado al final de los ajustes. Practique un poco activando y desactivando su ski-mojo antes de salir a esquiar. Con un poco de práctica ponerse sus ski-mojo le tomará apenas unos segundos cada día.